

VANDENILIO ENERGETIKOS ASOCIACIJOS NAUJIENLAIŠKIS

2025 KOVAS



Vandenilio
energetikos
asociacija

H₂

SVEIKI, VANDENILIO TECHNOLOGIJŲ ENTUZIASTAI,

2025 m. kovą prie asociacijos prisijungė nauji nariai – UAB „Rimgauda“ ir Klaipėdos universitetas – sustiprindami ekspertinę bazę ir bendrą pažangą siekiant tvaresnės energetikos ateities Lietuvoje. Šį mėnesį taip pat pažymėjo aktyvus dalyvavimas Europos vandenilio banko aukcione, kuriame net 61 projektas iš visos Europos siekia paramos žaliajo vandenilio gamybai, viršydami paskirtą biudžetą keturis kartus. Europos Komisija ir toliau rodo tvirtą palaikymą – skyrė finansavimą vandenilio infrastruktūros plėtrai Šiaurės-Baltijos regione ir CO₂ mažinimo iniciatyvoms. Klaipėdos uostas pristatė didelio masto investicijų planą, kurio viena iš krypčių – žaliųjų degalų infrastruktūra, o tarptautinėje arenoje ryškėja Brazilijoje vystomas „Vale“ ir „Green Energy Park“ projektas, tapęs ES „Global Gateway“ programos flagmanu. Be to, pasaulis ruošiasi pirmiesiems amoniaku varomiems laivams, o Vokietija jau pradėjo subsidijų mokėjimus savo vandenilio tinklo operatoriams. Visa tai rodo, kad žalioji transformacija sparčiai įsibėgėja – tiek technologiniu, tiek reguliaciniu lygmeniu.



Gero skaitymo!

NAUJI ASOCIACIJOS NARIAI

Norime pasidžiaugti, jog prie Vandenilio Energetikos Asociacijos prisijungė **UAB „Rimgauda“** ir **Klaipėdos universitetas**. Sveikiname naujus narius ir net neabejojame naujų narių prisijungimas ne tik sustiprins asociaciją, bet ir prisidės prie vandenilio energetikos plėtros Lietuvoje!

EUROPOS VANDENILIO BANKO AUKCIONE PATEIKTAS 61 PASIŪLYMAS

Europos vandenilio banko antrasis žaliajo vandenilio gamybos aukcionas sulaukė 61 pasiūlymo iš projektų 11-oje Europos ekonominės erdvės (EEE) šalių. 8 iš šių pasiūlymų buvo pateikti pagal specialią jūrų transportui skirtą temą – juos teikė vandenilio gamintojai, turintys pirkėjus jūrų sektoriuje.



Bendra prašoma subsidijų suma viršija 4,8 mlrd. eurų – tai keturis kartus daugiau nei 1,2 mlrd. eurų biudžetas, kurį skyrė Inovacijų fondas. Visi kartu šie projektai siekia maždaug 6,3 GW elektrolizerių pajėgumą. Per dešimtmetį jie pagamintų daugiau nei 7,3 mln. tonų žaliajo vandenilio. Kasmet tai sudarytų 7 % ES REPowerEU tikslo dėl vietinės žaliajo vandenilio gamybos iki 2030 m.

Žaliajo vandenilio gamintojai, kaip apibrėžta Atsinaujinančiosios energijos direktyvoje ir jos deleguotuosiuose aktuose, pateikė paraiškas paramai gauti – fiksuotai priemokai už kiekvieną per dešimtmetį pagamintą žaliajo vandenilio kilogramą. Ši priemoka, dėl kurios projektų vykdytojai varžėsi aukcione, padengia skirtumą tarp gamybos sąnaudų ir kainos, kurią pirkėjai šiuo metu yra pasirengę mokėti už žaliąjį vandenilį.

Europos klimato, infrastruktūros ir aplinkos vykdomoji agentūra (CINEA) šiuo metu vertina pateiktus pasiūlymus pagal skelbime nurodytus privalomuosius atrankos kriterijus. Visi atranką įveikę pasiūlymai bus reitinguojami pagal pasiūlytą kainą. CINEA planuoja informuoti apie vertinimo rezultatus iki 2025 m. gegužės pabaigos, o atrinkti pareiškėjai bus pakviesti parengti ir pasirašyti atitinkamas dotacijų sutartis. Atrinkti projektai žaliajo vandenilio gamybą turės pradėti per penkerius metus nuo sutarties pasirašymo. Jiems bus skiriama fiksuota subsidija iki 10 metų, jei gamyba atitiks sertifikavimo ir patikros reikalavimus.

Tuo pat metu, baigiant vertinimo procesą, Europos Komisija remsis šio antrojo aukciono patirtimi rengdama trečiojo vandenilio aukciono sąlygas. Jį planuojama paskelbti iki 2025 m. pabaigos.

[Nuoroda į šaltinį](#)

EUROPOS KOMISIJA SKYRĖ FINANSAVIMĄ ENERGETIKOS INOVACIJOMS: PARAMA VANDENILIO IR CO₂ MAŽINIMO SPRENDIMAMS

Europos Komisija skyrė finansavimą tarpvalstybiniams energetikos infrastruktūros projektams per CEF („Connecting Europe Facility“) programą. 6,8 mln. Eur atiteks Šiaurės–Baltijos vandenilio koridoriaus studijoms, o daugiau nei 3 mln. Eur – CCS Baltijos konsorciui CO₂ surinkimo ir saugojimo infrastruktūrai plėtoti.

Energetikos ministras Žygimantas Vaičiūnas teigia, kad šie projektai stiprins Baltijos regiono konkurencingumą ir energetinį savarankiškumą. Vandenilio koridorius sujungs Suomiją, Estiją, Latviją, Lietuvą, Lenkiją ir Vokietiją, padėdamas mažinti emisijas ir skatinti pramonės transformaciją. Šiaurės–Baltijos vandenilio koridorius yra bendras šešių Europos perdavimo sistemų operatorių projektas: Suomijos „Gasgrid vetyverkot Oy“, Estijos „Elering“, Latvijos „Conexus Baltic Grid“, Lietuvos „Amber Grid“, Lenkijos „GAZ-SYSTEM“ ir Vokietijos „ONTRAS“.

CCS projektas prisidės prie CO₂ emisijų mažinimo cemento pramonėje, transportuojant surinktą CO₂ per Klaipėdos uostą į Šiaurės jūrą.

CEF finansavimas remia perėjimą prie švarios energijos, stiprinant ES energetikos rinkų integraciją ir dekarbonizaciją.

[Nuoroda į šaltinį](#)

DAUGIAU NEI 300 MLN. EURŲ KLAIPĖDOS UOSTO INFRASTRUKTŪRAI



Klaipėdos uosto direkcija ryžtingai žengia į priekį, siekdama paversti uostą inovatyviu uosto paslaugų, jūrinės pramonės ir žaliosios energetikos centru. Ši strateginė vizija atsispindi ambicinguose plėtros planuose – per artimiausius ketverius metus planuojama investuoti 308 mln. eurų į modernią infrastruktūrą, jūrinio verslo vertės kūrimą ir tvarumo sprendimus. Nuo jūrinės vėjo energetikos infrastruktūros iki žaliojo vandenilio gamybos – Klaipėdos uostas siekia tapti pažangiausia regiono jūrų transporto jungtimi, pasirengusia spręsti tiek rinkos, tiek aplinkosaugos iššūkius.

[Nuoroda į šaltinį](#)

„VALE“ IR „GREEN ENERGY PARK“ PROJEKTAS BRAZILIJOS PRIPAŽINTAS ES „GLOBAL GATEWAY“ FLAGMANU

Europos Komisija ir 27 ES valstybės narės atrinko „Vale“ ir „Green Energy Park“ (GEP) projektą kaip vieną iš „Global Gateway“ programos flagmanų klimato ir energetikos srityje. Projektas siekia įrengti žaliojo vandenilio gamybos vienetą, kuris aprūpintų būsimą mega centro kompleksą Brazilijoje. Ši iniciatyva yra „Brazilijos šiaurės rytų žaliųjų energetikos parkų ir žaliųjų laivybos koridorių“ dalis.

„Global Gateway“ programa numato iki 2027 m. investuoti iki 300 mlrd. eurų į tvarią infrastruktūrą, įskaitant skaitmeninę, energetikos, transporto, sveikatos ir švietimo sritis. Lietuvos iniciatyva projektas buvo patvirtintas kaip vienas iš ES prioritetų, skatinančių dekarbonizaciją ir žaliąją pramonę. Projektą palaiko tiek Brazilijos, tiek ES politikai, įskaitant EK pirmininkę Ursula von der Leyen. ES siekia stiprinti vertės grandines tarp Europos ir Brazilijos, remdama žaliąją plėtrą.

„Vale“ siekia pritraukti partnerius statyti mega centrus Brazilijoje, kuriuose bus gaminamas mažai anglies dioksido išskiriantis plienas. „Vale“ tieks geležies rūdos aglomeratus (granules arba briketus), kurie bus naudojami kaip žaliava karšto briketavimo geležies (HBI) – tarpinio produkto tarp geležies rūdos ir plieno – gamybai.

„Vale“ – viena didžiausių pasaulio geležies rūdos ir nikelio gamintojų, siekianti tapti tvarios kasybos lydere.

[Nuoroda į šaltinį](#)

PIRMIEJI PASAULYJE LAIVAI, VAROMI AMONIAKU, BUS PRISTATYTI NUO 2026 M.

Nuo 2026 m. planuojama pristatyti pirmuosius cheminių tanklaivių ir didelių birių krovinių laivus, varomus amoniaku. Tai reikšmingas žingsnis mažinant jūrų transporto emisijas ir pereinant prie švaresnių degalų. Japonijos „Mitsui OSK Lines“ (MOL) ir Belgijos „CMB.Tech“ suvienija jėgas, kad galėtų eksploatuoti pirmuosius pasaulyje amoniaku varomus cheminių medžiagų tanklaivius ir neskystų krovinių vežėjus, kurie yra tokie dideli, kad netelpa Panamos ar Sueco kanaluose ir turi aplaukti Horno ir Gerosios Vilties kyšulį. MOL teigė, kad abi bendrovės nusprendė bendrai valdyti ir nuomoti iš viso devynis laivus.

[Nuoroda į šaltinį](#)

VOKIETIJA ATLIEKA PIRMUOSIUS MOKĖJIMUS VANDENILIO VAMZDYNŲ OPERATORIAMS

Vokietija atliko pirmąjį 172 mln. eurų (186 mln. USD) subsidijų mokėjimą savo 24 mlrd. eurų nacionaliniam vandenilio vamzdinių tinklui, žymėdama svarbų žingsnį kuriant 9 040 km ilgio infrastruktūrą. Finansų pareigūnai dabar siekia didesnio reguliavimo lankstumo ir siūlo, kad būtų naudojami visi vandenilio „spalvų“ tipai, įskaitant iš iškastinio kuro gautą vandenilį, kad sistema galėtų pradėti veikti. Šis sprendimas kelia prieštaravimų, nes vandenilis iš iškastinių išteklių gali pakenkti klimato tikslams. Tačiau šalininkai tvirtina, kad tinklo veikimo užtikrinimas – net jei naudojamas ne žaliojo vandenilis – yra svarbus rinkos kūrimui, paklausos augimui ir ateities švarių degalų ekonomikai.

Vokietijos dujotiekio planas, pagal kurį bus panaudota apie 60 proc. pertvarkytų esamų gamtinių dujų vamzdinių, laikomas nacionalinės vandenilio strategijos kertiniu akmeniu. Tikimasi, kad pirmieji segmentai bus pradėti eksploatuoti dar šiais metais, o visas tinklas bus pradėtas eksploatuoti per ateinantį dešimtmetį.

[Nuoroda į šaltinį](#)



CERTIFHY AKREDITAVO TRIS ĮMONES, KURIOS TIKRINS, AR ŽALIOJO VANDENILIO GAMYBA ATITINKA RFNBO REIKALAVIMUS

Pramonės remiama patikros programa „CertifHy“ suteikė oficialią akreditaciją trimis techninėms inspekcijos įmonėms, leidžiančioms patikrinti, ar žaliojo vandenilio gamyba atitinka ES reikalavimus.

Norint gauti subsidijas ar palankesnę reguliavimą, žaliojo vandenilis, pagamintas ar parduodamas ES, turi atitikti atsinaujinančių degalų iš nebiologinio šaltinio (RFNBO) standartus. „CertifHy“ yra viena iš trijų oficialių ES akredituotų institucijų, atsakingų už šių reikalavimų tikrinimą.

„CertifHy“ suteikė oficialų pripažinimą Belgijos sertifikavimo įmonei „Vinçotte“, Miunchene įsikūrusiam „TÜV SÜD“ ir Kelne įsikūrusiam „TÜV Rheinland“, leidžiant joms atlikti auditus, kurie užtikrins oficialų RFNBO patvirtinimą.

[Nuoroda į šaltinį](#)

RENGINIAI

- „Cities Mission Conference 2025 (Harnessing City Successes: Advancing Climate Action for 2030)“. Gegužės 6-8 d., Vilnius, Lietuva. Gyvas renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda.](#)
- „Horizon Europe - Cluster 5 calls 2025 (Horizon Europe Greenet brokerage event)“. Gegužės 6 d., Briuselis, Belgijos Karalystė. Gyvas renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda.](#)
- „Go Net Zero energy Central & Eastern Europe 2025“. Balandžio 1-3 d., Budapeštas, Vengrija. Hibridinis renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda.](#)
- „European Hydrogen Giga-scale Generation & Storage Investment Summit 2025“. Balandžio 3-4 d., Toledo, Ispanija. Hibridinis renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda.](#)
- „Hydrogen Valleys Summit – Poland 2025“. Balandžio 9 d., Poznanė, Lenkija. Hibridinis renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda.](#)

Pagarbiai, Vandenilio energetikos asociacija



Naujienlaiškio partneriai

